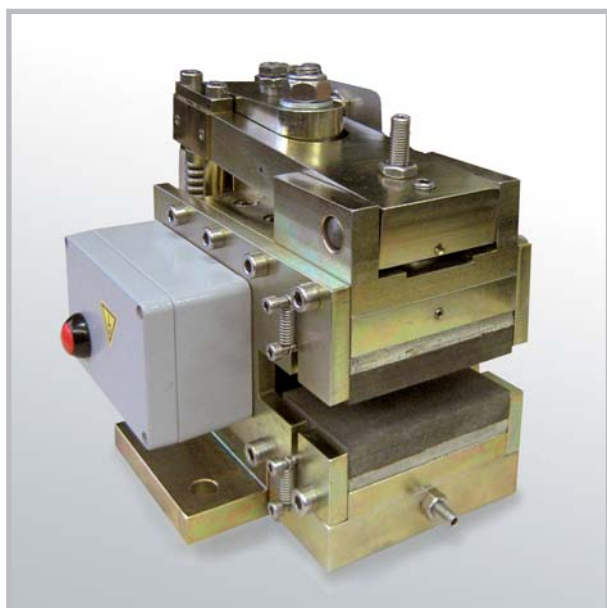


FRENO ELETTROMAGNETICO HEMS-1000A - VERSIONE ATTIVO



Il freno HEMS 1000 A è un compatto sistema di bloccaggio e freno di emergenza con un consumo di energia veramente ridotto. Il freno funziona con l'energia immagazzinata dalla molla, sottoforma di pressione, che viene rilasciata elettromagneticamente, in tal modo può essere utilizzato come freno di emergenza (esente da guasti). Il supporto flottante, di cui è dotato, compensa i minimi errori assiali del freno a disco. Il rivestimento su tutta la superficie di contatto e congiuntamente al trasferimento in parallelo delle forze di bloccaggio di frenatura crea il bloccaggio. Il disco di bloccaggio perciò non ha bisogno di essere lavorato. Il freno è disponibile per parecchi spessori, in due forme a flangia (in parallelo o in verticale per qualsiasi posizione di montaggio) e con due gamme di coppie di serraggio.

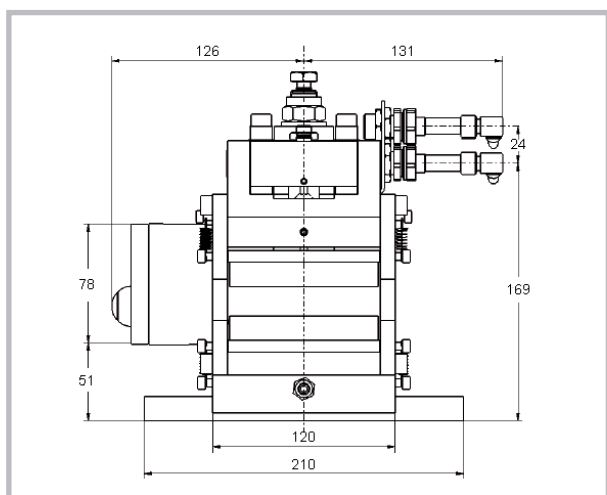
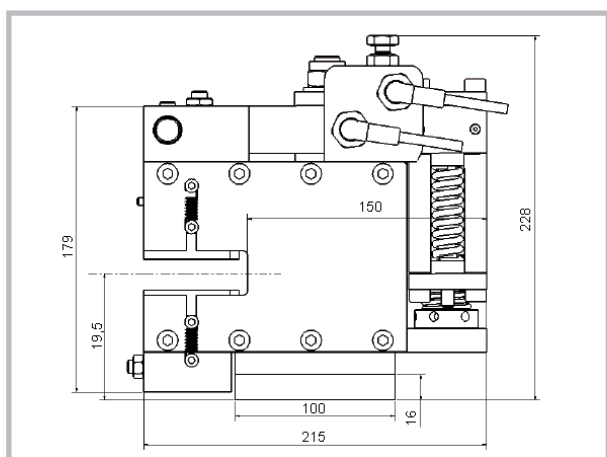
Applicazioni:

Freno di bloccaggio e di emergenza universale:

- per la costruzione di macchine,
- per gru, per es. come freno telaio,
- per trasportatori e per installazioni minerarie,
- per applicazioni con requisiti di alte temperature da -40°C fino a +80°C

Forme:

- forza nominale di contatto: 10 kN
- rivestimento max.: 7 mm per lato
- extra rivestimento: 0,5 mm per lato
- coppia di serraggio configurabile: 60-100%
- peso: 22 kg
- lunghezza tot. 215 mm, ingombro di soli 150 mm
- diametro del disco frenante: a partire da 350 mm
- Tensione: 230 - 400 Vac \pm 10%
- Frequenza: 50 - 60 Hz
- Potenza: 2 kVA in fase di frenatura, 10 VA in fase di bloccaggio
- classe di protezione: IP 65
- ciclo: 100% continuo
- frequenza max. di intervento: 600 h⁻¹ at 20 °C
- coppia di frenatura: vedere la tabella



Diametro disco freno	forza di frenatura	
	coef. 0.3	coef. 0.4
355 mm	867 Nm	1156 Nm
430 mm	1092 Nm	1456 Nm
520 mm	1362 Nm	1816 Nm
630 mm	1692 Nm	2256 Nm
710 mm	1932 Nm	2576 Nm
800 mm	2202 Nm	2936 Nm
900 mm	2502 Nm	3336 Nm
1000 mm	2802 Nm	3736 Nm
1250 mm	3552 Nm	4736 Nm
1600 mm	4602 Nm	6136 Nm

Opzioni:

- Attacchi flangiati paralleli/verticali a seconda del disco frenante
- Spessore del disco frenante: 20, 25, 30 mm
- molle leggere per ridotte coppie di frenatura
- sistema di controllo attraverso due sensori
- indicatore di limite di alimentazione elettrica
- costruzioni speciali con rivestimenti in sinterizzato